

millions sur celles de l'année précédente. D'un autre côté, dans la même comparaison, les dépenses des Canadiens en voyage à l'étranger se sont accrues de 24 millions, pour atteindre 365 millions. La balance débitrice au compte du tourisme, à l'égard des États-Unis, qui avait été de 37 millions en 1952, a été portée à 25 millions en 1953. Cependant, la balance à l'égard des pays d'outre-mer s'est accrue, de 29 millions à 38 millions de dollars, laissant au compte du tourisme à l'égard de tous les pays une balance débitrice de 63 millions pour 1953, comparativement à 66 millions en 1952.

**Dépenses des touristes des États-Unis au Canada.**—Les Américains qui ont voyagé au Canada en 1953 ont dépensé la somme sans précédent de 282 millions de dollars, soit 25 millions de plus qu'en 1952; 14 millions de l'augmentation sont attribuables aux touristes voyageant en voiture automobile et près de 11 millions, aux touristes voyageant autrement.

Le nombre total d'automobiles de touristes étrangers qui sont entrées au Canada en 1953 a été de 8,200,000, soit une augmentation de près de 9 p. 100 sur 1952. La circulation sans permis, ou circulation locale, a augmenté de 8 p. 100 et les entrées en vertu de permis de la douane, de 10 p. 100. L'augmentation des dépenses faites par les touristes voyageant en automobile en vertu d'un permis de la douane a été un peu plus forte que celle de la circulation, de sorte que les dépenses moyennes ont été légèrement supérieures à celles de 1952. Toutes les provinces, sauf l'Ontario, ont enregistré des augmentations, depuis \$1.56 par véhicule au Manitoba jusqu'à \$12.64 en Saskatchewan. La diminution en Ontario a été de \$2.17 par véhicule. Les dépenses des touristes voyageant sans permis ont augmenté de 3 millions de dollars, ou de 17 p. 100, en 1953.

Sur les 46,289,129 automobiles immatriculées aux États-Unis en 1953, 2,465,495, soit un peu plus de 5 p. 100, sont entrées au Canada avec permis de la douane.

Les touristes voyageant en autobus ont fourni près de la moitié de l'augmentation de 11 millions de dollars qu'ont accusés les dépenses des touristes ne voyageant pas en automobile en 1953, quoique leur nombre ait diminué de 5 p. 100. L'augmentation de 3 millions des dépenses des voyageurs par air enregistrée en 1953 est attribuable à une augmentation du nombre des voyageurs, la moyenne de dépense de chaque touriste étant légèrement inférieure à celle de 1952. Les voyageurs par chemin de fer ont dépensé à peu près 2 millions de moins en 1953, leur nombre accusant une contraction de 8 p. 100, quoique la moyenne de leurs dépenses ait monté. La baisse de moyenne des dépenses des voyageurs arrivant par bateau a contre-balancé l'augmentation de leur nombre, ce qui fait qu'à ce poste 1953 n'accuse aucun changement par rapport à 1952. Les dépenses des autres catégories de touristes, désignés au poste "Autres voyageurs", ont augmenté de près de 5 millions de dollars en 1953, par suite d'un plus grand nombre d'entrées. Dans cette catégorie de dépenses figurent les prix des billets versés par les voyageurs aux compagnies canadiennes transportant des Américains outre-mer.

Quoique les personnes domiciliées aux États-Unis aient dépensé plus en 1953 qu'en toute autre année antérieure dans leurs voyages hors de leur propre pays, pour la première fois depuis plus de vingt ans, la part du Canada dans ces dépenses a été inférieure à celles de l'Europe et de la région de la Méditerranée. D'après le ministère du Commerce des États-Unis, les dépenses de tourisme hors des États-Unis en 1953 ont été de 10 p. 100 environ plus élevées que le record antérieur établi en 1952. En 1953, les pays de l'Europe et de la Méditerranée ont obtenu 33 p. 100 de ces dépenses, le Canada, 32 p. 100, le Mexique, 21 p. 100, les Antilles anglaises et l'Amérique centrale, 9 p. 100, et les autres pays, 5 p. 100.